



**Verslag van de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke
Ordening en Verkeer dinsdag 19 april 2016**

Aanwezig	dhr. W. van Elst (voorzitter), mw. I. Weijs (DB, portefeuillehouder ROV), dhr. H. van den Muijsenberg en dhr. J. Hofker (Bohemen Waldeck Kijkduin), mw. L. Gordijn en dhr. R. Meesters (Houtwijk), mw. N. Olvers (Notenbuurt), Mw. T. Zee (Kraayenstein), dhr. D. Smit (Wegbeheer, stadsdeel Loosduinen), mw. P. Storm (Kom Loosduinen), mw. M. van der Heijden (notulist)
Afwezig	dhr. H. de Valk (Nieuw Waldeck)
Gasten	dhr. M. Steijn (Dienst Beheer en Infrastructuur, provincie Zuid-Holland)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet leden, gast, insprekers en andere aanwezigen op de publieke tribune van harte welkom.

Omdat zijn stem hem in de steek laat, zal mw. Weijs vandaag voorzitten.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt vastgesteld .

3. Vaststelling concept-verslag van 8 maart 2016

Twee sets sheets zijn niet zoals afgesproken meegezonden met het verslag. De voorzitter zal ervoor zorgen dat deze alsnog rondgestuurd worden.

Het verslag wordt vastgesteld.

4. De N211 geeft energie

Dhr. Steijn is aanwezig om de plannen voor groot onderhoud van de N211 toe te lichten en vragen te beantwoorden. Het betreft het deel van de N211 dat begint op de grens van Den Haag bij de Uithof en dat eindigt bij Poeldijk (de Nieuwe Weg).

De sheets zullen meegestuurd worden met dit verslag.

Dhr. Steijn is werkzaam bij de Dienst Beheer en Infrastructuur van de provincie. Deze dienst is verantwoordelijk voor onderhoud, veiligheid en doorstroming op (vaar)wegen.

Dhr. Steijn is voor het onderhoudsproject N211 de omgevingsmanager. Hij heeft medewerkers van gemeentes en bewoners over de plannen gesproken. Het onderhoud van dit deel van de N211 wordt meer dan alleen onderhoud. Naast de doelen veiligheid en doorstroming is het nl. ook de bedoeling energie en CO2 te besparen en energie duurzaam op te wekken. Dit alles wil men bovendien samen met de omgeving (bewoners, bedrijven, gemeenten) realiseren.

Door de extra doelen is het een pilotproject waarin getest wordt hoe al deze doelen het best bereikt kunnen worden. De toepassingen die straks succesvol blijken, zullen ook op alle andere provinciale wegen ingezet gaan worden.

De huidige weg bestaat uit asfalt rijstroken en betegelde fietsstroken. Het asfalt maar ook de fundering eronder moeten vervangen evenals de oever van de naastgelegen vaart.

Er zijn veel mogelijkheden om CO2-uitstoot en energiegebruik te beperken en om energie op te wekken. Voor dit project is gekozen voor een vijftal mogelijkheden:

1. Buizen onder het wegdek waardoorheen in de zomer koud grondwater en in de winter warm water dat in de zomer via het wegdek is opgewarmd en tijdelijk opgeslagen. 's Winters wordt er dan niet of minder gestrooid, zomers smelt het asfalt niet of minder.
2. Energie opwekken door maaisel van de berm tot biomassa te vergisten en zonnepanelen op bijv. haltes te plaatsen.
3. Dynamisch verkeersmanagement t.b.v. doorstroming op de N211 en aansluitende wegen.
4. Dynamische LED verlichting langs het traject.
5. Gebruik van bio composieten (hergebruikt materiaal) i.p.v. staal of glas.

De planning:

- Het basisreferentieontwerp en het beeldkwaliteitsplan: *zomer 2016*. Beide bevatten de minimumeisen waar de bouwer aan moet voldoen. Het beeldkwaliteitsplan heeft als doel dat innovaties zichtbaar zullen zijn, dat het een herkenbare weg wordt. Dit plan wordt opgesteld samen met o.a. bewoners en studenten van de HHS en TU Delft.
- Opstellen en afsluiten van een contract: *december 2016*.
- Uitvoering van de werkzaamheden: *maart tot december 2017*.

Raakvlakken met Den Haag zijn de ecologische verbindingen, de inrichting van het startpunt van de weg in Den Haag, de uitbreiding van het aantal woningen in Vroondaal, de bouw van een voetgangersbrug over de vaart, het toekomstig verkeersaanbod en koppeling van verkeerslichten.

Partners zijn de gemeente Westland, Hoogheemraadschap Delfland, Westland Energie en ABC Westland, omwonenden en lokale bedrijven.

Vragen:

1. *Wordt de keuze voor asfalt dat minder weerstand biedt meegenomen bij de beoordeling van de aanbieders?* De keuze voor dit type asfalt wordt niet voorgeschreven maar wel meegewogen in de beoordeling.
2. *Is er CO2 absorberend asfalt?* Nee, mineralen in de berm kunnen CO2 opnemen. Ook deze keuze wordt niet voorgeschreven maar wel meegewogen.
3. *Kan het project evt. alsnog niet doorgaan door onvoldoende financiële middelen?* Nee, dat gevaar is er niet. Het onderhoud wordt uit de daarvoor bestemde pot geld betaald. Daarnaast is er evt. geld beschikbaar voor innovaties.
4. *Wordt het deel van de N211 tussen Poeldijk en R'dam ook aangepakt?* Dat deel wordt pas aangepakt als het tijd is voor groot onderhoud. Elke 6 jaar wordt een weg bekeken op doorstroming, veiligheid, geluid en milieu. Indien nodig worden n.a.v. de uitkomsten veranderingen doorgevoerd.
5. *Kunnen de betegelde fietsstroken vervangen worden door geasfalteerde?* Dat kan niet. Er ligt een leiding onder waarboven geen asfalt gelegd kan worden. Het vervangen van die leiding brengt te hoge kosten met zich mee.
6. *Is de capaciteit van de weg nog toereikend?* De rotonde bij ABC Westland wordt over 6 jaar bekeken.
7. *Wat wordt de alternatieve route tijdens de werkzaamheden?* De aannemer mag de weg alleen in de weekends in beide richtingen afsluiten. Door de week mag dat slechts in één richting. Welke richting dat zal zijn, wordt bepaald i.o.m. de hulpdiensten. Het verkeer zal omgeleid worden via wegen die daarvoor geschikt zijn. Fietsers moeten er altijd door kunnen met max. 600 m. omrijden. Een aanwezige bewoner dringt aan op omleiding via

de nieuwe A4.

8. *Wordt er aandacht besteed aan het beperken van de uitstoot van fijn stof? Sommige planten kunnen namelijk fijn stof opnemen.*

9. *Hoe worden de innovaties geëvalueerd?* De aannemer moet aantonen dat er daadwerkelijk innovaties zijn toegepast en ook hoe de innovaties in de praktijk werken, wat zij op bepaalde meetmomenten al dan niet opleveren.

10. *Water pompen in de buizen onder het wegdek vraagt elektriciteit. Is dat meegewogen?*
Ja.

Tot slot: de plannen van de offererende aannemers worden ter beoordeling voorgelegd aan het Provinciaal Ingenieursbureau maar ook wordt mogelijk een second opinion gevraagd aan derden. Meer info: www.N211geeftenergie.nl.

Eigenlijk hadden veel aanwezigen verwacht dat dit agendapunt het deel van de N211 bij de Wippolderweg zou betreffen. Er komen daar ongelijkvloerse kruisingen en men verwacht grotere verkeersstromen. Dhr. Ballhaus, aanwezig op de publieke tribune, had ook die verwachting en stelde een tekst op met zijn ervaringen en suggesties. De voorzitter stemt ermee in dat zijn tekst meegestuurd wordt met dit verslag.

Voorgesteld wordt om binnenkort tijd te maken in een projectgroep vergadering. voor een presentatie over de ontwikkelingen m.b.t. dat deel van de N211.

5. Diverse bouwprojecten

Dit agendapunt behoeft toelichting. Het blijkt om de voortganglijst te gaan. Er is in een eerdere vergadering een concept-voortganglijst besproken met het verzoek aan de bewonersorganisaties om aanvullingen aan te leveren t.b.v. de volledigheid. Daarna kan de lijst verspreid worden. Dhr. Hofker heeft reeds aan het verzoek voldaan maar andere b.o.'s nog niet. Het gaat bijv. om leegstaande panden, kerken, bestaande en op handen zijnde bouwplannen en projecten in uitvoering.

De ontmoetingskerk:

Dhr. Van den Muijsenberg is aanwezig geweest bij een gesprek met een potentiële koper voor de kerk. Deze kent de markt in Den Haag en werkt samen met een bedrijf dat bestaande gebouwen omvormt met respect voor het gebouw. In het gesprek is naar voren gebracht dat bewoners de wens hebben dat het gebouw evt. in combinatie met woningen een cultureel centrum en een gezondheidscentrum gaat herbergen. Elders in het stadsdeel zijn namelijk geplande gezondheidscentra niet gerealiseerd.

Vanwege de rendabiliteit zouden er twee verdiepingen op het gebouw moeten komen om 60 studio's te realiseren. De man gaat verder met zijn onderzoek en zal binnenkort te gast zijn in het DB van de CL.

Kijkduin:

-Vanuit de CL is een reactie gestuurd op het plan voor de openbare ruimte.

Houtwijk:

- Er is een nieuwe aanbestedingsprocedure t.b.v. bouwen op het terrein van het voormalig woonwagencentrum.

- Het Azivo gebouw staat al jaren leeg en verpaupert. De stadsdeeldirecteur heeft mogelijkheid gevonden om een onderzoek te financieren naar de haalbaarheid van aanpassen van het gebouw t.b.v. een andere functie. De eigenaar is akkoord.

- De bouw Oude Haagweg 42/46 vordert gestaag.

- Aan de Van der Goeslaan, achter Domino's Pizza, komen ook 8 eengezinswoningen.

De vraag naar de parkeerplaatsen wordt opnieuw gesteld. Volgens dhr. Meesters hanteert de gemeente een groot gebied om te bepalen of er voldoende zijn.

Kraayenstein:

- Er wordt gebouwd in Vroondaal en er zijn nog meer bouwplannen. Mw. Zee vraagt zich af, gezien het groeiend aantal bewoners, of er in deze wijk een buurtcentrum gepland is en of er een tram- of buslijn naar doorgetrokken wordt.

Dhr. Smit verwacht niet dat de metropoolregio in een tram naar Vroondaal gaat investeren. Dat is nog niet commercieel interessant. Dhr. Bianchi schat in dat de grootste kans is dat een bus naar Vroondaal zal rijden. Hij zal dit punt ook meenemen naar het overleg over het OV.

Dhr. Van den Muijsenberg benadrukt dat OV-plannen vooraf moeten gaan aan bouwplannen. Nu raken bewoners gewend met de auto te rijden en zullen straks moeilijker op een bus stappen. Mw. Weijs stelt voor om de OV-plannen van de metropoolregio voor Vroondaal en Kijkduin voor een volgende vergadering te agenderen waarbij dhr. Smit nadruk wil leggen op de plannen voor Kijkduin.

Notenbuurt:

- 24 mei zal er door DSO en Van der Vorm Vastgoed informatie gegeven worden aan de bewoners over de ontwikkelingen m.b.t. de Gammalocatie. De CL zal ook uitgenodigd worden.

- Er zijn plannen in ontwikkeling voor het gebied waar Middin gevestigd is en waar de basisschool De Oase en de kerk staan.

Kom Loosduinen:

- Er is een plan voor een grote opslagkas op het terrein van tuincentrum Ockenburgh (zie ook WVTTK)

- Chalet Ockenburgh is verkocht evenals de dienstwoning. De renovatie van het landhuis is gaande.

- Vroondaal is in ontwikkeling. Er zijn 7 bruggen aangelegd.

6. Agenda 'Ruimte voor de stad'

De CL heeft aangegeven dat ze graag het concept inzien waarin plannen voor Loosduinen worden geformuleerd.

Dhr. Hofker vertelt dat hij toch ook een aantal positief verlopen bijeenkomsten heeft bijgewoond maar dat geen van de begeleidende bureaus de situatie in de betreffende stadsdelen kent. Er is nu te weinig tijd om het boekje met de resultaten te lezen. Wel is hem al opgevallen dat het sportveld voor het woongebouw De Componist bestempeld is als ontwikkelingsgebied terwijl bewoners zich juist hard maken voor een groengebied aldaar. Hij vraagt instemming om het voorstel voor dit sportveld bij de CL in te brengen. Wethouder Wijsmuller heeft aangegeven dat hij na de zomer weer verder gaat met de Agenda.

Volgens mw. Olvers is het Debat voor de Stad ook interessant voor de CL.

7. WVTTK

Opslagkas tuincentrum Ockenburg

Een bewoner van de Monsterseweg spreekt in over het plan voor een opslagkas op het terrein van Tuincentrum Ockenburgh. Het betreft een niet-transparante kas van 8 meter boven straatniveau ('hoger dan de lantaarnpalen') en 60 meter lengte. Het plan is niet bekend gemaakt aan de bewoners en informatie erover is met veel moeite te vinden.

Raadsleden blijken ook niet op de hoogte. Het bezwaar dat de b.o. namens de bewoners heeft ingediend is niet ontvankelijk verklaard omdat de handtekeningen van de bewoners ontbraken. De bezwaartermijn is intussen verstreken. Bewoners van Ockenrode hebben ook bezwaar ingediend. Zij hadden hun handtekeningen geplaatst en hebben individueel een brief ontvangen. DSO, gemeente Den Haag, zou al toestemming hebben gegeven voor

de bouw van de kas terwijl de bezwaarprocedure nog gaande was. De inspreker vraagt de projectgroepleden met hem mee te denken over vervolgstappen. Mw. Gordijn vraagt of er een vergunning is verleend en hoe de procedure daartoe is verlopen.

Dhr. Van den Muijsenberg vraagt of het bestemmingsplan deze kas toestaat. Zo nee, dan moet het bestemmingsplan gewijzigd.

Hij adviseert een brandbrief naar de wethouder te schrijven over de gang van zaken. Ambtenaren hebben namelijk nagelaten de bewonersorganisatie tijdig op de hoogte te stellen van het belang van de handtekeningen van de bewoners. Dhr. Bianchi bevestigt dat brieven vaker teruggestuurd worden als bijv. de handtekening niet klopt. Bewoners zijn nu door nalatigheid van de ambtenaren uit de bezwaarprocedure geweerd.

Het bezwaar van de bewoners van Ockenrode is wel ontvankelijk verklaard dus langs die weg kan ook nog een en ander bereikt worden.

Mw. Zee stelt voor dat de CL een brief schrijft naar wethouder, politieke partijen en burgemeester waarin om opheldering gevraagd wordt hoe de besluitvormingsprocedure rond de kas is verlopen.

Dhr. Meesters dringt aan op het vormen van een vaste pool van advocaten op wie de CL, haar projectgroepen en de b.o.'s al vroeg in procedures een beroep kunnen doen.

Mw. Olvers wijst in dit kader op het bestaan van de LSA, een organisatie waar b.o.'s lid van kunnen worden t.b.v. het inwinnen van juridisch advies.

Dhr. Smit (wegbeheerder Loosduinen) is niet op de hoogte van het plan voor de kas en zal morgen in het overleg over bouwplannen in Loosduinen vragen stellen erover evenals over de plannen voor het sportveld voór De Componist.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering met dank aan alle aanwezigen.

Acties:

- Twee sets sheets zijn niet zoals afgesproken meegezonden met het verslag. De voorzitter zal ervoor zorgen dat deze alsnog rondgestuurd worden.
- De sheets van de presentatie N211 zullen meegestuurd worden met dit verslag.
- De voorzitter stemt ermee in dat de tekst van bewoner Ballhaus aangaande de N211 meegestuurd wordt met dit verslag.
- Voorgesteld wordt om ook binnenkort tijd te maken in een projectgroep vergadering voor een presentatie over de ontwikkelingen m.b.t. het deel van de N211 bij de Wippolderweg.
- Bewonersorganisaties leveren aanvullingen op de voortganglijst bouwprojecten.
- Dhr. Bianchi zal het punt OV in Vroondaal ook inbrengen in overleggen over OV.
- Mw. Weijs stelt voor om de OV- plannen van de metropoolregio voor Vroondaal en Kijkduin voor een volgende vergadering te agenderen waarbij nadruk op de plannen voor Kijkduin.
- Dhr. Smit is niet op de hoogte van het plan voor de kas bij Tuincentrum Ockenburgh en zal morgen in het overleg over bouwplannen in Loosduinen er vragen over stellen evenals over de plannen voor het sportveld voor De Componist.