

Verslag van de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van dinsdag 12 juni 2012

Aanwezig: De heer J. Hofker (BWK), De heer A.J. Rooseboom (Notenbuurt), de heer C. Gans (KOM Loosduinen), de heer L.J. Hofman (Kraayesteijn), de heer R. Meesters (Houtwijk) en mevrouw I. Weijs (Portefeuillehouder)

Afwezig: de heer J. Meijer (Stadsdeelkantoor), de heer H. de Valk (Nieuw-Waldeck)

Voorzitter: De heer W. van Elst

Verslag: Mevrouw M.J. Krol

1. Opening

De heer Van Elst opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De heer C. Gans is nieuw in de projectgroep ROV, hij komt in plaats van de heer Koumans.

2. Verslag 24 april 2012

Blz. 2 N.a.v. de Internationale ring: Het belangrijkste punt was dat het geen zin heeft om bij de Erasmusweg een ongelijkvloerse kruising te maken als er verder geen maatregelen worden genomen. De werkgroep Kijkduin Infra houdt zich bezig met dit onderwerp.

Blz. 2 N.a.v. de windmolens: De Raad van State heeft toch besloten dat er een Windmolenpark mag komen.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan de notulist.

3. Doornemen van diverse ontwikkelingen in Loosduinen

Buslijn 26: De betreffende wijkorganisaties hebben gereageerd naar Stadsgewest Haaglanden. Dit heeft geleid tot het besluit om bus 26 door te laten rijden tot de Beethovenlaan en in de zomermaanden tot aan Kijkduin. Echter moet dit plan ook nog door de HTM worden goedgekeurd. Binnenkort wordt het punt behandeld in de commissie VVEZ van stadsgewest Haaglanden. Omdat niemand erheen kan wordt er een schriftelijke reactie gestuurd naar het secretariaat. De heer W. Bianchi mailt het betreffende stuk naar de voorzitter van ROV.

Internationale Ring: De heer Hofker doet verslag van de ontwikkelingen rondom de Internationale Ring. In de Rijksstructuurvisie wordt gestreefd naar een redelijke doorstroming bij de A4 en een scheiding van het doorgaande verkeer en het lokale verkeer. Uiteraard gaat het om de toegankelijkheid van Den Haag. De Ringstructuur wordt enigszins losgelaten en nu wordt gesproken over poorten en inprikkers. De nieuwe Rotterdamse baan moet een ontlasting worden van de Utrechtse baan. Haaglanden en de provincie Zuid Holland heeft een aantal plannen in ontwikkeling. Hierbij wordt onder andere gedacht aan 2 ongelijkvloerse kruisingen bij Leidschendam, 2 ongelijkvloerse kruisingen bij de Prinses Beatrixlaan te Rijswijk en ongelijkvloerse kruisingen bij de Wippolderlaan en Wateringse veld. Ook de veilingroute wordt ongelijkvloers waardoor de doorstroming beter wordt.

In een convenant is het plan vastgelegd om de kruising Erasmusweg ongelijkvloers te maken. Zoals eerder gezegd is dat niet zinvol wanneer er op die route verder niks veranderd. De gemeente Den Haag stelt nu voor de zuidelijke kant van de Internationale Ring te verbeteren. Knelpunten hierbij zijn de kruising Loosduinse Hoofdstraat naar Monster, het uitvaartcentrum/crematorium en de parkeerproblemen. Ook de doorgang van de Laan van Meerdervoort is niet optimaal in verband met de vele zijstraten. Er is nog geen duidelijke oplossing voor deze problemen.

In Kijkduin is een klankbordgroep Verkenning Internationale ring West actief. Zij hebben onlangs hun onvrede geuit naar wethouder Smit over de gang van zaken.

De wethouder meent dat de internationale ring geen ringweg was. Er waren teveel ongelijksoortige wegen. Hij wil dat de nieuwe hoofdroute meer aangepast wordt zodat een wijkontsluitingsroute wordt benadrukt. Echter heeft de gemeente geen geld om te investeren. Alle genoemde plannen staan pas voor 2020 op de planning waarbij de geldstromen nog onzeker zijn.

Op 26 juni zal een platformvergadering plaatsvinden over de nieuwe hoofdroute. De klankbordgroep zal geen advies uitbrengen, dit betreurt de heer Hofker. In het verleden is gebleken dat adviezen toch werden overgenomen.

Vanuit ROV zou het advies zijn dat eerst binnen de bebouwde kom aanpassingen worden gedaan om de toegang te verbeteren voordat het verkeer massaal gaat toestromen. Het bestemmingsverkeer is het belangrijkste in een dichtbevolkt gebied.

Vanuit BWK is goed contact met mevrouw N. de Bruin van DSO, zij houdt de commissie op de hoogte van de ontwikkelingen. Voor meer informatie wordt verwezen naar het MIRT Verkenning Haaglanden. Deze is te downloaden op www.denhaag.nl/home/bewoners/to/Projecten-die-grenzen-aan-de-Internationale-Ring-West.htm De CL kan zich voornamelijk concentreren op de zuidelijke randweg.

Ockenburgh:

De heren R. Crouwel (bouwkundige) en L. Thier (architect) zijn aanwezig om een 3D-presentatie te geven over de plannen op Ockenburgh. Zij hebben, als Loosduinse burgers en gebruikers van Ockenburgh, een zienswijze ingediend en hebben de ontwikkelingen op de voet gevolgd. De laatste keer is bij de presentatie van de plannen de omvang van de nieuwbouw duidelijk geworden en het volume bleek schrikbarend groot. Zij vinden dit ten koste gaan van de waarde van het oude landhuis wat een beschermd rijksmonument is. Bij een monument als deze is het gebruikelijk dat de oorspronkelijke structuur behouden blijft. Wanneer er nieuwbouw wordt gepleegd zou dit in harmonie moeten zijn met het landhuis. Er zou respectvol met de omgeving van het monument omgegaan moeten worden, dit wordt nu gemist.

Op de presentatie wordt duidelijk hoe groot het gebouw wordt. Bovendien komt er een grote parkeerplaats en wordt een laad- en losplaats gecreëerd vlak naast het fietspad.

Procedureel gezien komt dit plan zoals nu bekend op 12 september in de Raadscommissie en op 27 september in de gemeenteraad.

Vanuit ROV wordt geadviseerd om raadsleden te informeren met deze presentatie om hen te overtuigen. Ook kan de presentatie geshowd worden tijdens de inspreektijd van de gemeenteraad. Juridisch gezien is dit inzicht een nieuw feit en kan de gemeente zijn standpunt bijstellen. Via de CL kan bekendheid worden gegeven aan dit punt, ook wordt afgesproken dat de presentatie in de CL van 26 juni nogmaals wordt gehouden. Een advies van de CL kan zijn dat er een studie wordt gedaan naar het volume.

Tramlijn 2:

Onlangs was er een informatiebijeenkomst in de Loosduinse Hof over het opheffen van de haltes Burgemeester Hovylaan en Lippe-Biesterfeldweg. Volgens DSO liggen de plannen vast en is er alleen nog discussie over het kappen van de bomen en de verkeersdruk bij de halte. Wel was er nog veel onrust over de oversteekplaatsen en de verkeersopstoppingen rondom de nieuwe halte. Ook de hulpdiensten voorzien ongelukken bij dit plan.

Vanuit KOM Loosduinen is een ander idee ingediend. Het voorstel is om de halte Burgemeester Hovylaan te verlengen en de doorsteek af te sluiten. Hierbij het voorstel om een doorsteek te maken op de Oude Haagweg ter hoogte van de Van der Goeslaan. (bij Dominopizza) Met dit voorstel kunnen de mensen uit de Loosduinse Hof makkelijk naar de halte komen en wordt Houtwijk beter ontsloten. Houtwijk en Nieuw Waldeck ondersteunen dit initiatief.

Zandmotor: op 26 juni is er een bijeenkomst. Die avond is er ook CL-vergadering.

Windmolenparken: Van Oort heeft opdracht gekregen om een windmolenpark bij Egmond te realiseren. De vraag is hoe en waar de kabels het land in gaan. Voor Rijnwest en Scheveningen geldt dat dit is overgenomen door een andere energiemaatschappij. Hierbij is een omstandigheid dat de vergunningen aflopen.

Graffiti schoonmaken: Er kan een contract afgesloten worden voor particuliere bewoners om graffiti te laten verwijderen. Dit contract kost 250 euro en wordt gesubsidieerd door de gemeente, dan is het verwijderen voor de bewoners gratis. De kosten kunnen als activiteit opgevraagd worden.

Tekst uit het stadsdeelplan:

Het Meldpunt Graffiti heeft halverwege 2010 een nieuwe regeling gelanceerd speciaal voor de bewonersorganisaties. Ze kunnen een contract sluiten met het meldpunt voor € 250,- (excl. BTW) per jaar waarbij alle panden in de wijk gratis worden schoongemaakt en schoongehouden. Wel moeten de eigenaren hiervoor uiteraard eerst schriftelijk toestemming geven. De bewonersorganisaties worden gevraagd om actief te participeren in het werven van deelnemers. Voor iedere bewonersorganisatie wordt hiervoor een plan op maat gemaakt.

Houtwijk: Alle wijkberaden zijn uitgenodigd op de BBQ van Houtwijk. Deze vindt plaats op 20 juni en begint om 17.00 uur. Om deze traditie tot een succes te maken wordt de school en de scouting betrokken bij de festiviteiten. Ook zal er een live band optreden.

Strandwoningen: Er is een persbericht geweest over de plaatsing van strandhuisjes bij Kijkduin. Het is nog onduidelijk hoe de inspraakperiode plaatsvindt. De CL heeft hierbij vragen en kan bijvoorbeeld advies uitbrengen over de aan en afvoer van de recreanten en hun bagage naar de huisjes.

4. Rondvraag

- a) De heer Meesters heeft nog steeds geen antwoord op zijn vraag of de Oude Haagweg een doorgaande weg is. Binnenkort heeft hij wethouder Norder op bezoek over de onoverzichtelijke punten van de Q.A. Nederpelstraat, hij gaat deze vraag dan aan hem voorleggen.
- b) De heer Roosenboom vindt dat de CL een advies kan uitbrengen over het beleid rondom leegstaande panden. Hier zou altijd antikraak voor geregeld moeten worden. Wat betreft het pand op de Oude Haagweg 403 gaat het wijkberaad eisen dat dit wordt afgebroken. De makelaar die het gekocht heeft weet nog niet of hij gaat renoveren of nieuwbouw gaat plegen. Klachten worden gemeld bij het meldpunt.
- c) Over de Thorbecketoren zijn weer nieuwe ideeën bekend. Gedacht wordt nu aan een Indisch Centrum genaamd Haags Indisch Thuis. Ook zou de Albert Heijn gaan uitbreiden en wordt de oprit wellicht verplaatst naar de Groen van Prinstererlaan. BWK wordt hiervan op de hoogte gehouden.
- d) De heer Roosenboom meldt dat het nieuwe gebouw van de Prevastichting Nolenhaghe gaat heten en het Korsakovgebouw Domus Nostra (ons huis)
- e) De heer Roosenboom heeft een idee voor een Theater in Kijkduin gedeponereerd in de ideeënbus van Den Haag 2018. Hij vraagt iedereen te stemmen op www.denhaag-2018.nl
- f) De heer Hofker meldt dat er wederom onderzoek wordt gedaan naar de minerale samenstelling van het stof in Kijkduin. Hij is het niet eens met het tijdsbestek dat hiervoor genomen wordt.
- g) Vanuit de publieke tribune wordt gevraagd waarom het nieuwe fietspad binnen de Haagse grenzen niet bereikbaar is via verharde paden. Dit levert problemen op voor rolstoelen en rollators of fietsen. Er ontstaat discussie over waar al dan niet verharde paden zijn. Het kan te maken hebben met het Natura 2000 gebied. De heer Bianchi zat in de werkgroep en zal reageren richting de vrager uit het publiek.

7. Sluiting

De heer Van Elst sluit de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.