



Commissie Loosduinen

Retouradres Postbus 12620, 2500 DL, Den Haag
Gemeente Den Haag
T.a.v. wethouder A. Kapteijns
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag

Ons kenmerk
10733049

Contactpersoon
Cisca Siemers

Bijlage(n)

Doorkiesnummer
06-10834620

Emailadres
commissieloosduinen@denhaag.nl

Datum 29 maart 2024

Onderwerp: Commissie Loosduinen Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer

Geachte wethouder Kapteijns,

In haar vergadering van 7 november 2023 heeft de projectgroep ROV van de CL een inventarisatie van verkeersproblemen in het stadsdeel Loosduinen gemaakt. De projectgroep is voornemens de inventarisatie jaarlijks te herhalen.

Met kop en schouders steekt de verkeersproblematiek van de Loosduinen Hoofdstraat er bovenuit. Kort en goed: de straat is te smal om alle functies veilig te kunnen verwerken en bovendien niet goed ingericht. Hieronder het puntje van de ijsberg:

1. Het autoverkeer is zeer intensief, met name tijdens de spits.
2. Daardoor komen tweewielers sterk in het gedrang, dat leidt tot fietsen en brommen etc. over de stoep. Gelukkig is de stoep breed, dus dat gaat nog net. Het is natuurlijk niet de bedoeling, dat er over de stoep gefietst/gebromd wordt.
3. Voor schoolgaande/van en naar huis fietsende kinderen is de Loosduinse Hoofdstraat een gevaarlijke passage.
4. Veel autobezitters, wonend aan de Loosduinen Hoofdstraat, schikken al in door hun voertuigen met twee wielen op de stoep te zetten. Dat is heel aardig van hen, maar dat neemt de problemen niet weg. Hiervoor kunnen ze ook nog eens worden bekeurd.

De CL verzoekt u ten spoedigste actie te ondernemen en de Loosduinse Hoofdstraat tussen de Ouverturestraat en de Ockenburghstraat zo spoedig mogelijk te herprofilen, waarbij de straat wordt ingericht zoals een 30 km straat dat hoort te zijn. Daarnaast vragen wij om andere verkeersvertragende maatregelen toe te passen waar nodig (bijvoorbeeld meer zebrapaden).

Graag horen wij nader van u.

Hoogachtend,

Pjer Wijsman, Voorzitter CL

Bert van der Valk, Voorzitter projectgroep ROV CL