

Hoe vaak is dit niet besproken, maar eindelijk hebben we parkeernieuws. Zoals de (parkeer)vlag er nu bij hangt, wordt betaald parkeren ingevoerd per 1 december.

Geldt dit invoeren voor heel Loosduinen? Neen, er zijn 2 gebieden uitgezonderd, waarvan 1 tijdelijk i.v.m. verdere ontwikkeling en bouwactiviteiten. Dit laatste gebied heet Kijkduin-bad. Omdat hier zoveel ontwikkelingen gaande zijn, wordt hier betaald parkeren nog even uitgesteld.

Wetende dat het hotel na 1 april eindelijk wordt gesloopt en je daar zeker 2 jaar nieuwbouw bij op moet tellen, kunt u uitrekenen wanneer je moet gaan betalen.

Het andere gebied is Vroondaal en dit heeft o.a. te maken met het feit dat bewoners op eigen oprit kunnen parkeren en omdat het onmogelijk is om Openbaar Vervoer in de wijk te laten rijden. Een geluk bij een ongeluk.

Als men bij de aanleg van de wijk meteen had gedacht aan openbaar vervoer, dan hadden we nu een andere infrastructuur en een bus. Het geluk is, dat dit helaas niet gelukt is en daarom hoeft er niet betaald te worden voor de autostalling!

Ditzelfde geldt voor een wijk aan de andere kant van Den Haag en dat is niet de Binckhorst (wel Leidschenveen-Ypenburg). Breek de Haagse bek niet open; de bewoners daar zijn niet te spreken en mogen de portemonnee flink opentrekken.

Een andere wending kan zijn de uitslag van de gemeenteraadsverkiezing van 18 maart. Het kan zijn dat er een coalitie uitrolt, die meer begrip heeft voor de auto en voorlopig betaald parkeren uitstelt. Soms komt van uitstel wel afstel.....

In het winkelcentrum van Loosduinen kennen we het groen-geel parkeren. Dit verdwijnt niet, maar het wordt wel duurder. Uiteindelijk zijn gemeentelijke inkomsten nodig voor andere zaken, zoals een duur tuintje van 38 miljoen over de Utrechtse baan.

Het tarief gaat van 10 cent naar 1 euro, maar gelukkig mag u dan wel 2 uur staan. Daarna moet je weer bijvullen en let op; er gaat gehandhaafd worden en de scanauto rijdt overal en 'bekeurt graag'! Trouwens ik zag een leuke manier van optopping. In een straat stond een oplegger vol met auto's en toen dacht ik: "Waarom niet een soort aparte op- en afrit maken, zodat je auto's boven elkaar kunt parkeren?" Ik denk dat we daar snel aan kunnen wennen en het scheelt een hoop ruimte. Natuurlijk moet je wel kijken waar dit kan, zodat je niet in de bomen belandt.

Er zijn nog andere ideeën en die worden proeftuinen genoemd. Op het gebied van parkeren worden allemaal aannames gedaan en de parkeernorm zou naar beneden kunnen als je denkt dat ouderen onder ons minder auto's nodig hebben, maar dan zal je wel iets aan het OV moeten doen. Nu verdwijnen er haltes en moet je steeds verder lopen.

's-avond bepaald niet veilig; dan maar de auto!



Vriendelijke groet,

Pjer Wijsman
Voorzitter Commissie Loosduinen

