

<b>Aanwezig</b>	dhr. W. van Elst (voorzitter), dhr. H. de Valk (Nieuw Waldeck), mw. T. Zee (Kraayenstein), dhr. D. Smit (Wegbeheer, stadsdeel Loosduinen), mw. I. Weijs (DB, portefeuillehouder ROV), mw. N. Olvers (Notenbuurt), dhr. J. Hofker (Bohemen Waldeck Kijkduin), dhr. R. Meesters (Houtwijk), dhr. Bianchi (Fietsersbond), dhr. P. Wijsman (voorzitter CL), mw. M. van der Heijden (notulist)
<b>Afwezig</b>	mw. P. Storm (Kom Loosduinen)
<b>Gasten</b>	dhr. D. Woning en dhr. M. van Es (DSO Den Haag, afdeling verkeer), dhr. R. Baijens (Ingenieursbureau Den Haag, projectleider Herinrichting Madesteinweg/ Madepolderweg), mw. R. Aarnink (Ingenieursbureau Den Haag, landschapsarchitect), dhr. H. Beke (gedelegeerd opdrachtgever namens DSO/Verkeer)

---

## 1. Opening, mededelingen en vaststellen van de agenda

De voorzitter heet ieder welkom. De agenda wordt vastgesteld.

## 2. Vaststellen concept-verslag van 22 november 2016

De locatie van Parnassia heet Rosenburg, niet Rozenburg. Het verslag wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van :

Pag. 3: punt 4:

- een projectontwikkelaar gaat bouwen op het veld van Wings vóór het gebouw De Componist. De bewonersorganisatie BWK heeft hierover samen met de bewonersvereniging van De Componist een brief gestuurd aan wethouder Wijsmuller. Er is nog geen bestemmingsverandering aangevraagd voor het veld.
- De bezwaren van bewoners aangaande de hoogte van de te bouwen kas bij het tuincentrum Ockenburgh zijn gegrond bevonden. B en W brengt daarom wijzigingen aan waarmee de kas wel gebouwd kan worden.

Pag. 4: punt 6:

Mw. Olvers dringt aan bij dhr. Smit op aanpassingen in de verlichting ter hoogte van de tramhalte Walnootstraat. Veel slechtziende mensen maken gebruik van de halte.

Pag. 5: OV:

Er is vanuit de CL een email gestuurd aan dhr. Bottinga, bestuursadviseur van wethouder De Bruin, waarin gevraagd is naar het gerucht over het verdwijnen van het fietspad op de Mient. Het antwoord luidde dat er voorlopig geen beslissing wordt genomen en dat er een werkgroep komt zodra er wel plannen zijn.

Dhr. Bianchi weet van een brief die de wethouder aan de gemeenteraad heeft gestuurd over de herinrichting van de Mient waarin vermeld wordt dat het fietspad blijft liggen. Er zullen wel meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

De brief wordt aan ieder gestuurd (RIS 296115).

### 3. Aanpassing tramhaltes Burg. Hovylaan en Loosduinse Hoofdstraat

Dhr. Van Es, verkeerskundige, licht de situatie toe aan de hand van een aantal sheets, die meegestuurd zullen worden met dit verslag. Ook is voor ieder een tekening aanwezig van het ontwerp voor de halte Burg. Hovylaan. De toegankelijkheid van beide haltes is al een tijd onderwerp van overleg en van onderzoek. Omdat de Loosduinse Hoofdstraat een winkelstraat is, zijn beide haltes blijven bestaan en zijn ze niet samengevoegd.

De halte Burg. Hovylaan is geschikt gemaakt voor de nieuwe Avenio voertuigen. Het doel is de halte ook toegankelijk te maken voor minder validen en voor reizigers met een kinderwagen. Op een ideaal toegankelijk halte zijn er gelijkvloerse ingangen en blindengeleide lijnen, is er een minimale spleetbreedte, een breed perron, een oploop van 5 mtr. en is het horizontale deel van het perron 36 mtr. lang. Door de verkeerssituatie ter plekke en het groot aantal palen is het lastig deze halte aan alle criteria voor toegankelijkheid te laten voldoen. Een oplossing is het hek iets dichtter op de weg te plaatsen waardoor het perron breder wordt.

In het huidige ontwerp wordt de halte 30 mtr. en dus langer, wordt de oploop bij de zebra 4 mtr. wat voor rolstoelen nog een acceptabele lengte is en komt er rechts een trap van 2 treden. De effectieve breedte van de perrons wordt resp. 1.85 en 1.70 mtr. De instapspleet zal horizontaal 6 cm zijn en verticaal 1 of 2 cm.

Deabri zal geplaatst worden op de lijn van het hek en zonder zijschotten. Er zullen wel zitplaatsen komen. Geopperd worden klapstoelen i.v.m. ruimte voor mensen met rolstoel of kinderwagen. Om dezelfde reden wordt ook geopperd deabri bij het trapje te plaatsen maar de trams blijken altijd zo te stoppen dat de deuren niet ter hoogte van deabri komen.

Er wordt gevraagd of de instapspleet smaller kan maar dat blijkt niet te kunnen omdat er altijd een marge moet zijn. Het voertuig kan door wind of eenzijdige belasting wat overhellen en kan dan bij een te smalle spleet het perron schampen.

De halte Loosduinse Hoofdstraat is niet toegankelijk te maken voor minder validen. Er blijft daar een enorme instapspleet omdat de halte in een bocht ligt en doordat de auto's op dit punt met de tram mee rijden en aanpassingen daarom beperkt mogelijk zijn. De perrons zijn wel breed.

Mw. Zee dringt aan op een oplossing i.v.m. de minder valide bewoners van Kraayenstein voor wie het nu onmogelijk is met het OV naar de Loosduinse Hoofdstraat te reizen. Ook de oversteek bij de halte ervaren veel bewoners als onveilig. Zij oppert een oranje knipperlicht voor automobilisten en fietsers. Voorgesteld wordt dat zij dit idee aan de betreffende afdeling van het stadsdeelkantoor voorlegt.

Dhr. Smit vraagt of bij deze halte sprake is van maatwerk en dhr. Van Es bevestigt dat dat het geval is en dat er al heel veel denkwerk over deze halte is verricht. Ook mw. Olvers vindt dat er toch voor dit probleem een oplossing gevonden moet worden. Deze halte is zeer geliefd bij oudere bewoners en er wonen relatief veel ouderen in Loosduinen, nu en in de toekomst.

Dhr. Meesters oppert de tramrails in een grotere boog te leggen hetgeen volgens dhr. Van Es hooguit een oplossing is op het moment dat de rails aan vervanging toe zijn hetgeen nu nog niet aan de orde is. Dhr. Smit stelt voor een raming te laten maken van de kosten die aan zo'n verlegging verbonden zijn zodat het duidelijk wordt om welk bedrag het zou gaan.

Dhr. Woning benadrukt dat dergelijke voorstellen besproken moeten worden in de overleggen van Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en van het Project Coördinatie Overleg (PCO). De MRDH betaalt en de gemeente Den Haag voert uit. Hij zal het voorstel voor de kostenraming daar inbrengen en het resultaat terugkoppelen aan dhr. Van Elst, voorzitter. Contactpersoon bij de MRDH is dhr. A. Muller.

Dhr. Wijsman benadrukt het anderzijds positieve resultaat dat beide haltes behouden zijn gebleven en dat één halte toegankelijk gemaakt wordt voor minder validen. De projectgroep geeft een positief advies m.b.t. het ontwerp voor een toegankelijke halte Burg. Hovylaan.

#### 4. Presentatie project Madesteinweg/Madepolderweg

Dhr. Baijens, mw. Aarnink en dhr. Beke zijn aanwezig om de plannen voor de herinrichting van de Madesteinweg en de Madepolderweg toe te lichten. Het ontwerp is door alle relevante organisaties en organen gezien en waar nodig goedgekeurd. Het doel vanavond is dan ook de projectgroep te informeren over het ontwerp dat er nu ligt.

Vanwege de ontwikkelingen in het gebied Vroondaal-Zuid verandert de verkeersdruk en moet de wegenstructuur aangepast worden. In 2013 is er al een ontwerp gemaakt maar dat heeft toen niet de instemming gekregen van de gemeenteraad. Bij het voorliggende ontwerp is dat wel gelukt. Tegen het kappen van ruim 500 bomen loopt nog wel een bezwaarprocedure.

*Voor de Madesteinweg* is nu een profiel gemaakt met vrijliggende fietspaden en de weg blijft een groen karakter houden. Er worden bomen bijgeplant.

Er wordt gevraagd naar de veiligheid op de fietspaden: verlichting zal volgens de geldende richtlijnen worden aangebracht, de bomen tussen weg en fietspad staan 12 mtr. uit elkaar en hebben geen onderbeplanting. Het fietspad zal aan één kant van de weg komen te liggen voor fietsers in beide richtingen.

Ook is er een vraag over het wildparkeren bij de sportvelden: in de nieuwe situatie kunnen auto's niet op de weg parkeren doordat tussen het fietspad en de weg een hekje geplaatst zal worden, er worden geen parkeerplaatsen toegevoegd maar er is wel een plan gemaakt voor meer parkeerplaatsen op de sportterreinen.

*De Madepolderweg*: de bocht in deze weg ter hoogte van de Madesteinweg wordt een stuk flauwer. De Madepolderweg wordt een 30km weg, bestraat met klinkers en voorzien van verkeersdrempels (realisatie eind 2017/begin 2018). Het fietspad blijft liggen. Aan de kant van de woonwijk (tussen Madepolderweg en Boomaweg) komt langsparkeren. De huidige bomen en groenvoorziening worden gehandhaafd.

*Waarom worden 500 bomen gekapt?*

- Het gaat deels om populieren die aan het einde van hun leven zijn. Andere, duurzamere, bomen komen ervoor terug.
- Het betreft voor een ander deel bomen op het parkeerterrein van GDA aan de Madesteinweg. Er is daar sprake van wortelopdruk.
- Soms staan bomen in de weg voor de afwatering.

Er is allereerst een inventarisatie gemaakt van de aanwezige bomen, het aantal en hun kwaliteit. Veel tijd heeft het overleg gekost met allerlei relevante instanties en partijen. In het ontwerp is rekening gehouden met de mooiste exemplaren door eromheen te ontwerpen. Langs de wegen worden alle bomen die gekapt worden gecompenseerd. Bomen die voor de verandering in de bocht van de Madepolderweg gekapt worden, worden gecompenseerd door aanplant in de nieuwe woonwijk.

*Parkeerproblemen bij de sportvelden*: er worden vooralsnog geen extra parkeerplekken gerealiseerd maar het probleem moet wel worden aangepakt i.s.m. de sportverenigingen. Dhr. Smit kan melden dat er binnenkort een overleg gepland is over dit onderwerp met de sportverenigingen. Gedacht wordt ook aan betere communicatie door de verenigingen met hun leden en gastspelers over parkeer(on)mogelijkheden op de drukke tijden, zoals zaterdag.

Het ontwerp dat vanavond gepresenteerd wordt is ook bij de sportverenigingen gepresenteerd en er is dus een plan gemaakt om meer parkeerplekken op de terreinen zelf te realiseren.

*Worden recreatiemogelijkheden in Madestein beperkt door de nieuwbouw?* Nee, omdat de woningbouw gerealiseerd wordt op plekken waar nu kassen zijn. Ja, omdat hier en daar bebouwing dichterbij is dan voorheen.

De algemene reactie van de aanwezigen op het plan is positief.

Dhr. Baijens zal de tekening van het ontwerp naar het secretariaat sturen zodat deze kan worden meegestuurd met het verslag.

## 5. Concept jaarverslag ROV 2015

De voorzitter verzoekt de leden van de projectgroep hun opmerkingen aan het secretariaat te sturen.

## 6. WVTTK/Rondvraag

Notenbuurt:

- Mw. Olvers dringt bij dhr. Smit aan op spoedig invoeren van betaald parkeren in de Notenbuurt en op het informeren van bewoners over de stand van zaken.
- Het werk op het Gammaterrein begint af en toe toch om 6.30 uur. Meldingen daarover van bewoners leiden tot weer beginnen op de afgesproken tijd.

Houtwijk:

- De bewonersorganisatie heeft op de plannen voor het Florence Nightingalepark een zienswijze ingediend aangaande de ontsluiting van het verkeer.

Bohemen Waldeck Kijkduin:

- Gisteravond was een eerste gemeenschappelijke vergadering van de werkgroepen Kijkduin Binnen en Kijkduin Bad. Er werd informatie gegeven over projecten. Er was veel aandacht voor de infrastructuur.

Kraayenstein:

- Er is een eerste overleg geweest tussen de bewonerswerkgroep openbare ruimte en de ambtelijke werkgroep openbare ruimte. Morgen is er een tweede overleg.

Fietsersbond:

- De kruising Walnootstraat/Donker Curtiusstraat wordt verbeterd. Een goede zaak aangezien deze op een belangrijke fietsroute voor scholieren ligt.

Stadsdeelkantoor:

- Er vindt overleg plaats met DSO en investeerders van alle projecten: de stad schuift op! Er komt een notitie waarin overzicht van alle ontwikkelingen.
- Er vindt onderzoek plaats naar meer mogelijkheden voor betaald parkeren in Houtwijk.
- Ten behoeve van een beslissing over betaald parkeren in de Notenbuurt komt er een verkeerstelling door medewerkers van DSO, afdeling verkeer.
- Op de vraag van Mw. Weijs over plannen om een deel van de voetbalvelden in Madestein te bebouwen, luidt het antwoord dat er een onderzoek gaande is naar wat men gaat bouwen. Dhr. Sijmens is projectleider bij DSO.

## 7. Sluiting

De voorzitter dankt een ieder voor aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering.

---

### Acties:

- De brief over de Mient wordt aan ieder gestuurd (RIS 296115).
- De sheets m.b.t. de tramhaltes van lijn 2 zullen meegestuurd worden met dit verslag.
- Dhr. Woning zal het voorstel voor de kostenraming verlegging tramrails ter hoogte van halte Loosduinse Hoofdstraat inbrengen in de overleggen van PCO en MRDH en het resultaat terugkoppelen aan dhr. Van Elst, voorzitter.
- Dhr. Baijens zal de tekening van het ontwerp Madesteinweg/ Madepolderweg naar het secretariaat sturen zodat deze kan worden meegestuurd met het verslag.
- De voorzitter verzoekt de leden van de projectgroep hun opmerkingen over het concept-jaarverslag aan het secretariaat te sturen.