



Commissie Loosduinen

Retouradres Postbus 12620, 2500 DL, Den Haag

Gemeente Den Haag B&W
T.a.v. wethouder Barker
T.a.v. het college B&W
Spui 70
2511 BT DEN HAAG

Ons kenmerk
10967145
362963

Contactpersoon
Secretariaat CL
Bijlage(n)
Geen
Doorkiesnummer

06-29675881
Emailadres
commissieloosduinen@denhaag.nl

Datum 23-10-2025

Onderwerp: bezwaar inzake de Daal en Bergselaan

Geachte wethouder Barker, geacht college,

Ondanks stevige kritiek uit de buurt waar de Daal en Bergselaan ligt en ondanks de nodige kritische vragen vanuit de gemeenteraad hierover, gaat u als verantwoordelijk wethouder gewoon door met voorbereidende werkzaamheden om de Daal en Bergselaan 'terug te geven' aan de natuur. Een teruggeven dat zorgt voor een afsluiting, waarop de bewoners niet zitten te wachten. Men voelt dit als het afnemen van een veelgebruikte, doorgaande rijroute.

Wat ons als Commissie Loosduinen helemaal bevreemt, is dat het participatieproces met hele grote voeten wordt getreden. Hoe kan de participatienota, opgesteld door het college, voorgelegd aan de raad, genegeerd worden? Is het voorbereiden een actie om bewoners bang te maken, zodat ze denken dat er geen ruimte meer is om zelfs over deze actie te gaan procederen? Waarom trekt u als verantwoordelijk wethouder, zo'n 'grote broek' aan? Waar blijft het idee om burgers meer te betrekken bij de politiek en ruimte te geven aan elke vorm van participatie?

Waarom is de Commissie Loosduinen niet om advies gevraagd? In dit soort gevoelige kwesties is de Commissie toch bij uitstek de aangewezen adviesinstantie. Een informatieplicht met de Commissie Loosduinen is afgesproken, maar we zijn in deze en helaas gebeurt dit vaker, totaal niet geïnformeerd, noch geraadpleegd!

Vanuit verschillende kanten zal er bezwaar worden gemaakt en zullen u brieven bereiken met vergelijkbare inhoudelijke opmerkingen. Hieruit blijkt heel duidelijk dat u in gebreke blijft en gewoon uw zin wilt doordrukken. Moet dit ten koste gaan van bewoners, die langzamerhand het vertrouwen in het college en de Haagse politiek verliezen?

Kortheidshalve voor onze inhoudelijke bezwaren verwijzen wij naar het bezwaar van de heer Leichenring en het bezwaarschrift, dat opgesteld is door het wijkbestuur BWK. Welke wij geheel onderschrijven.

De Commissie Loosduinen maakt hierbij formeel bezwaar tegen het verkeerbesluit 'Verkeersbesluit - Besluit Verkeersmaatregelen, Daal en Bergselaan - Daal en Bergselaan, Ridderspoorweg en Pioenweg te Den Haag, gepubliceerd in het gemeenteblad van 1 oktober 2025, nr. 425336, inclusief externe bijlage met kenmerk BWT-00145VKZ25 (hierna: het besluit).

Ons bezwaar richt zich niet tegen het streven naar een groenere, duurzamere en veiliger leefomgeving. Integendeel: het beschermen en versterken van natuurgebieden in Loosduinen en daarbuiten, en het bevorderen van duurzame mobiliteit, zijn doelen, die worden onderschreven.

Juist om deze doelen daadwerkelijk en op zorgvuldige wijze te realiseren, is het van groot belang dat ingrijpende maatregelen, zoals wegafsluitingen, gebaseerd zijn op objectieve analyses, transparante besluitvorming en een evenwichtige belangenafweging. Daarbij moeten de gevolgen voor verkeersveiligheid, leefbaarheid, parkeerdruk en de juridische houdbaarheid binnen het bestemmingsplan helder in kaart worden gebracht.

Uw verweer om dit toch uit te voeren en de redenen hiervoor zijn door ambtenaren en specialisten bij elkaar gezocht en zijn gebaseerd op oude rapporten, op oude kengetallen. Wat de Commissie vreemd vindt, is dat er allerlei onderzoeken worden aangehaald, maar nergens zien we de bijhorende cijfers terug in welke vorm dan ook. Geen enkele statistiek toont aan, ook al omdat deze ontbreken, waarom u gelijk hebt met uw ingreep!

Bovendien merken wij op, dat binnen 6 weken na bekendmaking van een besluit van de (lokale) overheid een bezwaarschrift kan worden ingediend. Het verkeersbesluit is gepubliceerd op 1 oktober 2025, d.w.z. dat tot en met 12 november 2025 een bezwaarschrift kan worden ingediend. Omwonenden hebben een brief van dienst stadsbeheer van de gemeente Den Haag ontvangen, gedateerd 2(!) oktober 2025 met kenmerk 10953771. Hierin staat dat de aannemer deze maand (oktober) reeds zal aanvangen met de werkzaamheden. Er wordt nergens gecommuniceerd dat het verkeersbesluit nog niet onherroepelijk is en dat de bezwaarperiode nog loopt. Het is ongehoord dat een lokale overheid zich niet conformeert aan de gebruikelijke bezwaarprocedure. Indien een rechter het bezwaar (of beroep) gegrond acht, moeten de werkzaamheden worden gestaakt en moet de situatie in de oorspronkelijke staat worden hersteld. Dit kan tevens leiden tot onherstelbare schade, en dit in de nabijheid van een Natura2000 gebied welke juist beschermd moet worden. We spreken nog niet eens over de financiële consequenties.

Er is nagenoeg niets met de door omwonenden geuite zorgen gedaan. Men trekt zich blijkbaar niets aan van wettelijke bezwaartermijnen en richting omwonenden wordt niet transparant, zelfs misleidend, gecommuniceerd. Een en ander heeft bij belanghebbenden de indruk doen ontstaan en versterkt, dat de besluitnemer veel inspanning heeft gedaan en alle mogelijke wegen heeft bewandeld om het besluit er geruisloos en zo snel mogelijk doorheen te drukken. De Commissie Loosduinen is van mening dat dit niet de manier is waarop in Den Haag een behoorlijk besluitvormingsproces zou/zal mogen worden uitgevoerd.

Kortom: In het voorliggende verkeersbesluit ontbreekt het echter aan een gedegen onderbouwing, waaruit blijkt dat de voorgestelde maatregel het beoogde ecologische doel daadwerkelijk dient en tegelijkertijd niet leidt tot onevenredige nadelige effecten voor de directe woonomgeving. Er worden alleen de voordelen benoemd van deze ingreep. Nadelen worden niet benoemd en er is geen sprake van gedegen onderzoek noch een afweging van voor- en nadelen. De in het besluit beschreven participatie heeft na de informatieavond op 22 mei 2025 geleid tot veel beroering en bezwaren van omwonenden en belanghebbenden, waar totaal geen invulling aan is gegeven.

Op basis daarvan verzoeken wij de gemeente om het besluit in te trekken.

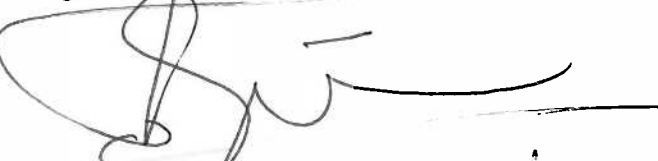
De Commissie Loosduinen hoopt van harte dat u nog eens wilt nadenken over dit dossier en met gezond verstand het enige juiste besluit kunt nemen dat tegemoetkomt aan de bezwaren van de bewoners.

Daarnaast hoopt de Commissie zo snel mogelijk op een reactie van uw kant. Een eventuele uitnodiging om hierover te praten, gaan we zeker niet uit de weg.

Anders verwoord; gelet op de ingrijpende gevolgen van het besluit voor de leefbaarheid, verkeersveiligheid, parkeerdruk en rechtszekerheid van bewoners in de omgeving, verzoekt de Commissie Loosduinen dan ook met klem om het verkeersbesluit te herroepen.

Wij wensen zo snel mogelijk gehoord te worden.

Hoogachtend,



Pjer Wijsman
Voorzitter Commissie Loosduinen.